

**Øboermøde omkring Rambøl's trafikanalyse og -plan for Småfolksvej
Afholdt den 4.4.2024 i Medborgerhuset**

Deltager:

ca. 20 øboer,

5 ikke inviterede sommerhusejere, der ikke havde forstået opslaget på FB ordentligt og var kommet langvejs fra for at deltage (uden udtalelsesret og ikke referatførte bemærkninger, hvilket de var gjort opmærksom på). De kom med ind på en "lytter".

Rømø Lokalråd (Torsten, Lena, Lone og Christiane)

Ordstyrer: Torsten og Lone

Referent: Lena

Fremlæggelse af Rambøl's trafikanalyse af den 26.7.2023 med de 4 mulige trafikregulerende ændringer for Småfolksvej, i Kongsmark og Lakolk (Christiane (CT)).

Der var omdelt en stemmeseddel med et resumé af de 4 muligheder, hvor der kunne sættes kryds ved den favoriserede løsning og skrives uddybende bemærkninger. Sedlen blev kun uddelt til øboerne. Vi har fået 16 sedler tilbage. Resultatet ses nedenunder.

Kommentarer fra øboerne under oplæsningen:

1.: Teksten på stemmesedlen stemmer ikke helt overens med teksten i trafikplanen.

CT: Teksten på stemmesedlen er kopieret fra det materiale, som lokalrådet har fået tilsendt fra kommunen d. 20. marts 2024.

2.: Kommunen burde have inviteret øboerne og lokalråd med til det møde, som blev holdt i Arrild den 12. september 2023.

CT: Mødet den 12. september 2023 henvendte sig udelukkende til grundejerforeningen. Lokalrådet var inviteret med, men havde ikke høringsret på dette møde. Det var meningen, at trafikplanen skulle drøftes med de fastboende i forlængelse af det kommende møde om Medborgerhuset. Kommunen bad lokalrådet om selv at afholde et møde, da man ønskede at behandle trafikplanen politisk allerede i april 2024.

3.: Hvilke forslag blev der forelagt på mødet med grundejerforeningerne?

CT: Det var akkurat de samme forslag som vi har fået forelagt.

4.: Har kommunen på mødet i september 2023 allerede valgt en løsning?

CT: Jeg havde ikke indtryk af at der var valgt et forslag, men det var tydeligt, at kommunens oplæg var enten løsning 1 (fartdæmpende foranstaltninger ved skiltning og fornyet opmærkning af vejen) og / eller løsning 2 (som forslag 1 + bump), da det nok gav den bedste effekt i forhold til økonomien.

5.: Trafikplanen viser kun bump i Lakolk. Kommer der også bump i Kongsmark?

CT: Vi kan kun gå ud fra planen i første omgang, hvor bump beskrives for Lakolk. Ønskes der bump også i Kongsmark, så kan man skrive det i bemærkninger på stemmesedlen. Intet er endnu mejslet i granit.

6. Der ønskes en meget bedre markering af cykelstien ved Kongsmark krydset, og i det hele taget ved alle krydser langs med Havnebyvej. Kongsmarkkrydset er meget uoverskueligt og livsfarligt.

CT: Dette ønske er ført til referatet og videregives til kommunen.

7.: Etablering af bump på Småfolksvej ville være helt uacceptabelt og katastrofalt for alle former for udrykningskøretøjer, der skal bruge den strækning i fald af band, stormflod, personredning etc. Specielt ved stormflod ville man ved en forhøjet vandstand på vejen ikke kunne se bumpene eller andre forhindringer.

Udrykningskøretøjer skal kunne komme frem hurtigt.

Det samme gælder en nedgradering af Småfolksvej til sti (løsning 4).

Derudover ville de frivillige redningsfolk ikke kunne benytte Småfolksvej som en genvej for hurtigere adgang, men skulle være nødt til at tage en længere omvej over Vesterhavsvej, hvor der kan være bilkøer om sommeren.

CT: Denne kommentar bliver referatført, og der er mulighed for at uddybe på stemmesedlen.

8.: Løsning 3 mod vest vil tilgodese de bløde trafikanter samt vil føre trafikken fra Laues Vej forstyrres ikke fra gennemgående trafik.

CT: Kommentar referatført.

9.: Mulighed 1 giver gode muligheder for at sætte tilstrækkelige fartbegrænsninger. Det bemærkes, at trafikanalysen på side 9 taler om, at fartmålingerne ikke er repræsentative, og dermed kan hele analysen ikke længere bruges som det er tiltænkt. Trafikplanen har ikke noget grundlag af værdi.

CT: Kommentar referatført.

10.: Bump ville seriøst sætte farten ned. Hele Småfolksvej skal gøres så uattraktivt som muligt for biler og gennemkørende trafik.

CT: Kommentar referatført.

11.: VVM screeningen for Kongsmark-bebyggelsen er endnu udestående, og det ønskes, at kommunen betragter besvarelserne med forbehold for VVM-rapportens udfald, da denne nødvendigvis må omfatte de trafikale forhold på Småfolksvej i Kongsmark.

CT: Ønsket referatført.

12.: Der mangler ordentlig skiltning på hele Småfolksvej. Der skal skiltes med piktogrammer, der tydeliggør 2-til-1-vej, så det kan forstås på alle sprog. Hele skiltning på Småfolksvej er meget uhensigtsmæssigt.

Cykelbanerne ønskes bedre markeret, og hastigheden skal sættes ned til 30 km/h på hele vejen.